



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### SCHNELL SAE 5W-40 SN C3 PD

- Kraftstoffsparendes Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- für unterschiedliche Anwendungen.
- Erfüllt alle Anforderungen der ACEA C3 Spezifikationen und OEM- Freigaben.
- Speziell für Pumpe-Düse-Fahrzeuge.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin</li> <li>• leichte Nutzfahrzeuge Motoren</li> <li>• Alle Autos mit moderner Abgasnachbehandlung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reduced Aschegehalte</li> <li>• Alterungsbeständig</li> <li>• kraftstoffsparend</li> <li>• niedrige Abgasemissionen</li> <li>• gute Viskositätsstabilität</li> <li>• geringe Verschleiß</li> <li>• ausgezeichnete Motorensauberkeit</li> <li>• langes Wartungsintervall</li> </ul>

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
<b>MB-Freigabe</b> 229.51 <b>MB-Freigabe</b> 229.31 <b>VW</b> VW 505 00 <b>VW</b> VW 505 01	<b>ACEA</b> C3 <b>API</b> SN	

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,840 – 0,870
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	13,5 – 14,9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 168
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6,8 – 8,6
Dyn. Viskosität @ -30°C	DIN 51377	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.